

ATA

ABNT/CEE-268 – Comissão de Estudo Especial de Desenvolvimento Sustentável em Comunidades

5ª REUNIÃO 2018

DATA: 07.06.2017

INÍCIO: 11:00

TÉRMINO: 13:00

LOCAL: USP – Escola Politécnica, no prédio da Prédio da Administração da Escola Politécnica da USP (Edifício Eng. Mário Covas Jr.) - **Sala de Videoconferência**, Av. Prof. Luciano Gualberto, travessa 3, nº 380 – 1º andar – Cidade Universitária – São Paulo – SP

COORDENADOR: Alex Abiko

SECRETÁRIA: Iara Negreiros

1 PARTICIPANTES

1.1 PRESENTES

As Partes Interessadas são identificadas conforme PI/DT 00.00.11 – Comissão de Estudo – Partes Interessadas – Identificação

Partes Interessadas (PI):

(1) Produtor; (2) Consumidor Intermediário; (3) Consumidor Final; (4) Órgãos Técnicos; (5) Fornecedor de Insumos; (6) Órgão regulador/regulamentador/acreditador; (7) Organismo de avaliação da conformidade; (8) Fornecedor do serviço; (9) Empresa de Capacitação; (10) Empresa onde o sistema será implantado; (11) Empresa implantadora do sistema; (12) Pessoas objeto da qualificação; (13) Empresa que fornece a mão de obra; (14) Empresa que utiliza a mão de obra.

MPE = Micro e Pequena Empresa

LOCAL: USP - Prédio da Administração da Escola Politécnica da USP – Sala de Videoconferência, Av. Prof. Luciano Gualberto, travessa 3, nº 380 – 1º andar – Cidade Universitária – São Paulo/SP (*Web*)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
ABNT	4	Não	Álvaro Almeida		
METRÔ-SP	8	Não	João Batista M. Ribeiro Neto		
METRÔ-SP	8	Não	João Carlos S. Taqueda		
POLITÉCNICA - USP	4	Não	Alex Abiko		
POLITÉCNICA - USP	4	Não	Allyne Caroline Sgarbi		
POLITÉCNICA - USP	4	Não	Filipe Batista Sena		
POLITÉCNICA - USP	4	Não	Iara Negreiros		
POLITÉCNICA - USP	4	Não	Leonardo B. Paes Manso		
SABESP	8	Não	Ester Feche Guimarães		
UNINOVE	4	Não	Tatiana S. Viana Ribeiro		
UNINOVE	4	Não	Tatiana Tucunduva P. Cortese		

PONTO FOCAL: IFMT – Instituto Federal de Mato Grosso – Rua Profª Zulmira Canavarros, 93 – Centro – Cuiabá/MT (*Web*)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
IFMT	4	Não	Délcio Taques Saldanha		

PONTO FOCAL: MINISTÉRIO DAS CIDADES – Secretaria Nacional de Habitação – Quadra 01, Lote 01/06, Bloco H, Ed. Telemundi II - 11º andar – Sala 1105 – Brasília/DF (*Web*)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
MINISTÉRIO DAS CIDADES	6	Não	Julia Rabello Spinelli		

PONTO FOCAL: PBH – Prefeitura Municipal de Belo Horizonte – Secretaria Municipal Adjunta de Planejamento e Gestão – Av. Augusto de Lima, 30 - 11º andar - Centro - Belo Horizonte/MG (*Web*)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
PBH	6	Não	Rodrigo Nunes Ferreira		

PONTO FOCAL: PUC-RIO – Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro – R. Marquês de São Vicente, 225 - Gávea, Rio de Janeiro/RJ (*Web*)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
PUC-RIO	4	Não	Celso Romanel		
PUC-RIO	4	Não	Flavia Delgado de Carvalho		

PONTO FOCAL: CAIXA – R. Dr. João Colin, 1401 - 1o. Andar – Joinville/SC (*Web*)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
CAIXA – GN Sustentabilidade e RSA	2	Não	Leandro Giamas lafigliola		

PONTO INDIVIDUAL: (*Web*)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
Câmara Municipal do Rio de Janeiro	6	Não	Eduardo A. M. Trelles		

PONTO INDIVIDUAL: (*Web*)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
CBCS	4	Não	Diego de Azevedo		

PONTO INDIVIDUAL: (*Web*)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
INFRAERO	6	Não	Patricia Guedes da Silva		

PONTO INDIVIDUAL: (Web)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
PUC-RIO	4	Não	André Batalhão		

PONTO INDIVIDUAL: (Web)

Entidade	PI	MPE?	Representante	Telefone	Endereço eletrônico
Rede Brasileira de Cidades Inteligentes e Humanas	4	Não	Marcielle Berger Bernardes		

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Entidade	Representante
AUTÔNOMA	Karolyne A. Ferreira
ATELIER LAB	Henrique Benites
CBIC	Mariana Silveira Nascimento
UFG - Universidade Federal de Goiás	Marcos Roriz

1.3 CONVIDADOS

Ver Anexo A.

2 EXPEDIENTE

Lida e aprovada a minuta de ata da Reunião 4, de 10.05.2018, sem alterações.

3 ASSUNTOS TRATADOS

A Sra. Iara agradeceu a presença de todos e solicitou que todos se apresentassem. Todos os participantes presenciais e também os via web se apresentaram.

3.1 Definição da comissão como membro “P” – Participante do ISO/TC 268

Em virtude do amadurecimento da comissão, optou-se neste momento por discutir a transformação da CEE-268 de membro “O” – Observador para membro “P” – Participante do ISO/TC 268.

Após algumas dúvidas dos participantes serem dirimidas pelo Sr. Álvaro Almeida, os participantes presentes e os remotos aprovaram, em consenso, que a CEE 268 se torne membro “P” – Participante.

Desta forma, espera-se maior facilidade em obter patrocínio/recursos financeiros para a comissão e também maior visibilidade perante o ISO/TC 268, apesar da já participação efetiva no envio de comentários e contribuições aos textos em elaboração.

Em contrapartida, a Sra. Iara solicitou a atenção às notas e mensagens enviadas via Livelink, para que sejam registrados todos os votos como decisão representativa de todos os participantes da comissão.

O Sr. Álvaro parabenizou a iniciativa e o visível amadurecimento da comissão.

3.2 Divulgação das Normas já publicadas pela comissão

A Sra. Iara salientou a importância de divulgação das três normas já publicadas pela ABNT/CEE-268, a saber:

- ABNT NBR ISO 37120:2017 – Indicadores para serviços urbanos e qualidade de vida
- ABNT NBR ISO 37101:2017 – Sistema de gestão para desenvolvimento sustentável – Requisitos com orientação para uso
- ABNT NBR ISO 37100:2017 – Cidades e comunidades sustentáveis – Vocabulário

A Sra. Iara e o Sr. Alex Abiko ressaltaram a importância da divulgação da página do Comitê Temático Urbano do *website* do CBCS: <http://www.cbcs.org.br/website/comite-tematico/show.asp?cctCode=DE5BBC5D-080F-4B2C-8D59-22318AA71FAB> ou www.cbcs.org.br – Comitês Temáticos – Urbano. Todos os participantes podem fazer contribuições e/ou sugestões a este *website* diretamente a Sra. Iara.

3.3 Trabalhos em andamento

Na reunião de 01.02.18 ficou decidida a adoção da Norma publicada pelo ISO/TC 268, a ISO 37154:2017 – “*Smart community infrastructures – Best practice guidelines for transportation*”, que possui 24 páginas.

O texto-base 268:000.000-004, de adoção da ISO 37154:2017, elaborado pela equipe do Metrô SP, foi disponibilizado a todos os participantes via Livelink, para que fossem traçados comentários.

Os comentários enviados pela Sra. Flavia Delgado foram discutidos um a um, resultando nas decisões pontuadas no Anexo B desta ata. Ficou definido que nenhuma alteração seria feita para assegurar que a versão em português seja idêntica à publicada pela ISO.

A Sra. Julia Spinelli sugeriu que a discussão deste e demais textos que envolvam o tema de transportes inclua a Secretaria Nacional de Mobilidade e Transporte Urbanos, do Ministério das Cidades, pois a Secretaria Nacional de Habitação não tem expertise para avaliar a qualidade da tradução ou adaptação do texto. O Sr. Alex Abiko solicitou que a Sra. Julia auxilie na ligação e na indicação de um contato na SEMOB que possa também participar nas próximas discussões da CEE-268.

A CE aprova em consenso o Projeto 268:000.000-004 para Consulta Nacional por 30 dias. A CE o considerará aprovado como Norma Brasileira, desde que no período em Consulta Nacional, o Projeto não receba recomendação de desaprovação com objeção técnica justificada ou pertinente ao Projeto de Norma.

A Sra. Iara informou que, após o consenso desta reunião, os textos serão encaminhados para a ABNT para os demais trâmites de publicação.

3.4 Textos em análise

Nas reuniões anteriores ficou decidido analisar uma Norma publicada pelo ISO/TC 268, a ISO 37153:2017 – “*Smart community infrastructures – Maturity model for assessment and improvement*”, que possui 26 páginas. A ABNT/CEE-268 deverá tomar uma decisão sobre a adoção ou não desta Norma.

O Sr. Leonardo comentou que há documentos publicados pelo ISO/TC 268 comparando modelos de maturidade, inclusive o que consta na ABNT NBR ISO 37101:2017.

Ficou decidido, portanto, que o Sr. Marcos Roriz e o Sr. Leonardo farão uma comparação entre a 37153 e a 37101, e demais documentos, de forma a trazerem uma análise e informações aos participantes na próxima reunião, para auxiliar a tomada de decisão.

A Sra. Iara informou que há mais três normas no estágio de publicação final pelo ISO/TC 268, a saber:

- ISO 37106:2018 – *Guide to establishing strategies for smart cities and communities* – 46 páginas
- ISO 37157:2018 – *Smart community infrastructures – Smart transportation for compact cities* – 7 páginas
- ISO 37120:2018 – *Indicators for city services and quality of life*

Estes textos, tão logo disponibilizados pelo ABNT, serão divulgados aos participantes. A Sra. Iara solicitou que os participantes leiam e analisem os textos, para a discussão da adoção na próxima reunião.

No caso da ISO 37120:2018, o Sr. Álvaro informou que a ABNT NBR ISO 37120:2017, por se tratar do texto de adoção da ISO 37120:2014, será automaticamente cancelada, uma vez que a ISO 37120:2014 será cancelada e substituída pela ISO 37120:2018. Portanto, a CE 268 decidiu, em consenso, adotar a versão da ISO 37120:2018. A Sra. Iara preparará uma minuta da tradução brasileira com a maior brevidade possível, para disponibilizar aos participantes e encaminharmos para publicação da ABNT.

3.5 Próximos Trabalhos

O Sr. Álvaro lembrou aos participantes que a ABNT/CEE-268 poderá votar e traçar comentários aos textos nas várias fases e eventos em que há abertura para votação. Basicamente, estas possibilidades são nas fases NP = *New Project*, CD = *Committee Draft*, DIS = *Draft International Standard* e FDIS = *Final Draft International Standard*, nesta ordem.

Portanto, a Sra. Iara informou que são **cinco** os documentos em desenvolvimento pelo ISO/TC 268, o Comitê Técnico referente a *sustainable development in communities*, destacando em vermelho as alterações em relação à reunião anterior:

	Texto	Descrição	Votação até	Situação
1	ISO/DIS 37104	<i>Transforming our cities: Guidance for practical implementation in cities of ISO 37101</i>	29.06.18 Enviar até 27.06	Texto disponibilizado. Responsável: Sr. Leonardo. Não foram enviados comentários à versão CD.
2	ISO/DIS 37105	<i>Sustainable development in communities – A Descriptive Framework for Cities and Communities</i>	Ainda não iniciada	16 comentários enviados à versão CD: 8 aceitos e 8 rejeitados; 67 comentários no total
3	ISO/AWI TS 37107	<i>Sustainable cities and communities – Maturity framework for sustainable and smart-enabled communities</i>		Ainda não tivemos acesso ao texto (AWI). Será uma especificação técnica (TS = <i>Technical Specification</i>)

	Texto	Descrição	Votação até	Situação
4	ISO/DIS 37122	<i>Sustainable development in communities – Indicators for Smart Cities</i>	Ainda não iniciada	31 comentários enviados à versão CD: 9 rejeitados e 23 aceitos/anotados
5	ISO/CD 37123	<i>Sustainable development in communities – Indicators for Resilient Cities</i>	28.04.18: 18 votos a favor e nenhum contra	60 comentários enviados (?); total de 154 comentários

CD = *Committee Draft*; DIS = *Draft International Standard*; FDIS = *Final Draft International Standard* (ver fluxo de documentos ISO na ata da reunião 5, de 03.08.2017)

A Sra. Iara informou também quais são os **sete** documentos em desenvolvimento pelo ISO/TC 268/SC 1, o subcomitê referente a *smart community infrastructures*, destacando em vermelho as alterações em relação à reunião anterior, e informando que os textos ISO/CD 37161 e ISO/CD 37162 não tiveram votação na fase da versão NP = *New Project*.

	Texto	Descrição	Votação até	Situação
1	ISO/CD 37155	<i>Framework for integration and operation of smart community infrastructures – Part 1: Opportunities and challenges from interactions in smart community infrastructures from all aspects through the life-cycle</i>	22.02.18	Não foram enviados comentários
2	ISO/AWI 37156	<i>Smart community infrastructures – Guidelines on Data Exchange and Sharing for Smart Community Infrastructures</i>	–	Ainda não tivemos acesso ao texto (AWI)
3	ISO/DIS 37158	<i>Smart community infrastructures – Battery-powered bus transportation systems to solve environmental and safety issues in cities</i>	15.03.18	Não foram enviados comentários
4	ISO/DIS 37159	<i>Smart community infrastructures – Smart transportation for rapid transit in/between large city zones and the surrounding areas</i>	Ainda não iniciada	Não foram enviados comentários à versão CD
5	ISO/AWI 37160	<i>Smart community infrastructure – Electric power infrastructure – Measurement method for quality of thermal power station infrastructure and requirement for plant operation and maintenance practice</i>	–	Ainda não tivemos acesso ao texto (AWI)
6	ISO/CD 37161	<i>Smart community infrastructures – Guidance on smart transportation to save energy consumption in transportation services in cities</i>	–	Ainda não tivemos acesso ao texto
7	ISO/CD 37162	<i>Smart community infrastructures – Smart transportation for new towns</i>	–	Ainda não tivemos acesso ao texto

CD = *Committee Draft*; AWI = *Approved Work Item*; DIS = *Draft International Standard*; FDIS = *Final Draft International Standard* (ver fluxo de documentos ISO na ata da reunião 5, de 03.08.2017)

4 OUTROS ASSUNTOS

Não houve.

5 PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 05/julho/2018

HORÁRIO: 10:00 às 12:00

LOCAL: : USP – Escola Politécnica, no Prédio da Administração – Sala de Videoconferência, Av. Prof. Almeida Prado, travessa 3, nº 380 – Cidade Universitária – São Paulo – SP.

Ver mapa: <http://www2.poli.usp.br/acesso-rapido/mapas-e-meios-de-transporte>

PAUTA:

- Leitura de aprovação da minuta de ata da Reunião 5 de 2018, de 07.06.18
- Divulgação das Normas já publicadas pela comissão
- Trabalhos em andamento: adoção da Norma ISO 37154:2017 e Norma ISO 37120:2018
- Decisão sobre adoção das Normas ISO 37153:2017, ISO 37106:2018 e ISO 37157:2018
- Definição de próximos trabalhos;
- Assuntos gerais

Em virtude da agenda da Sala de Videoconferência e do Sr. Alex Abiko, a CE aprova as datas das próximas reuniões do 2º semestre de 2018 **sempre das 10:00 às 12:00**, da seguinte forma:

Mês	Dia
Julho	05
Agosto	02
Setembro	06
Outubro	04
Novembro	01
Dezembro	06

Esta ata também é um convite para a próxima reunião conforme data, local e horário acima. Favor confirmar presença.



Anexo B

Comentários ao texto-base 268:000.000-004, de adoção da ISO 37154:2017

Proponente	Seção/ Subseção/ Anexo	Parágrafo/ Figura/ Tabela/ Nota	Comentário (justificativa para mudança)	Proposta de mudança	Decisão da CE (incluindo texto final)
Flávia Delgado de Carvalho	3.3.	L. 138		Incluir “hora/sentido”	Não aceita, pois caracteriza alteração do texto original ISO
Flávia Delgado de Carvalho	4.2.2.	L. 235		Incluir “no menor tempo possível”	Não aceita, pois caracteriza alteração do texto original ISO
Flávia Delgado de Carvalho	5.1.	L. 325	<p>Ver Figura 1. (Planejamento Sistêmico) no corpo do email enviado em 27/04/2018</p> <p>O transporte público não pode ser um indutor de custos sociais, por isso, é necessário projetar a máxima distribuição dos horários de pico e evitar a superlotação. O usuário deve escolher o transporte público por sua eficiência e segurança, headways bem definidos sugerem que o passageiro pode programar suas viagens, sem que as esperas sejam maiores que sua eficiência em trazer o passageiro para o sistema; as falhas devem ser menores que a necessidade do passageiro em buscar um modal individual ou compartilhado (ubers, táxis etc.).</p> <p>Dentro de uma visão sistêmica de planejamento integrado, o planejamento do transporte público deve ser norteado pelos grupos de equilíbrio, envolvendo modelos probabilísticos, sendo a cidade observada pelo seguinte prisma:</p> <p>Ver Figura 2. (Diagrama dos equilíbrios) no corpo do email enviado em 27/04/2018</p> <p>A implantação de um sistema de transporte público deve avaliar os três grupos de equilíbrio isoladamente e, posteriormente, avaliados em conjunto. As estações devem servir de células de crescimento, sempre abordando as questões levantadas sob a perspectiva da visão sistêmica.</p>	Incluir “através de pesquisas abrangendo todos os meios de transportes, visando a sua racional integração, considerando as capacidade e infraestruturas para transbordo”.	Não aceita, pois caracteriza alteração do texto original ISO
Flávia Delgado de Carvalho	5.2.4.	L. 377		Substituir “barcos” por “transporte aquaviário”	Não aceita, pois caracteriza alteração do texto original ISO



Proponente	Seção/ Subseção/ Anexo	Parágrafo/ Figura/ Tabela/ Nota	Comentário (justificativa para mudança)	Proposta de mudança	Decisão da CE (incluindo texto final)
Flávia Delgado de Carvalho	5.2.4.	L. 386	Com o nome de "pré-metrô", a linha "preliminar", com custos mais baixos que viriam a ser pagos, em sua operação, pelo retorno da linha 1, foi desenvolvida como parte do projeto Metro-Rio. O projeto dos carros projetados e fabricados pelas mesmas empresas responsáveis pelos veículos originais do metrô, a Cobrasma e Mafersa. Foram desenvolvidos para circularem nos mesmos trilho do metrô, ou compartilhando a rua com outros veículos, através do sistema de catenária. Os benefícios sociais e econômicos da implantação de um sistema de transporte de média capacidade como o pré-metrô, são rapidamente observados pelas oportunidades que as novas estações trazem para a população. Dentro do sistema de transporte estrutural, a maior mobilidade e integração entre as áreas dormitórios e outras comerciais e industriais pode proporcionar divisão de renda, maior economia nos deslocamentos e competitividade. (Ver ilustrações a respeito no corpo do email enviado em 25/04/2018)	Incluir o pré-metrô	Não aceita, pois caracteriza alteração do texto original ISO